

Whilly Boat

Preço: R\$ 7.500,00

Contato: Nelson Fontoura - (51) 9999-5580

Projeto: Iain Oughtread (Escócia). Projetista de barcos de madeira em estilo clássico. O Link a seguir reporta para a Amazon.com em livro sobre este renomado projetista.

<http://www.amazon.com/Iain-Oughtred-Life-Wooden-Boats/dp/1408105152>

Construtor: Flávio Caminha Hanke

Ano de construção: 2005

Comprimento: 14' 6" (4,4 metros)

Boca: 4' 7" (1,4 metros)

Calado mínimo (sem bolina): 8 1/2" (21,5 cm)

Calado máximo (com bolina): 3' (91 cm)

Peso: 65 kg.

Área vélica: 80 sq. ft. (7,4 m²) (velas Nelson Piccolo)

Construção: Compensado naval

Descrição: Barco estilo clássico escocês, mastreação tipo "gaff", construído em compensado naval, fibrado e pintado externamente e envernizado internamente. Destaca-se pela beleza, sendo um dos barcos mais bonitos em navegação por onde passa, chamando muita atenção.

O Barco, com boca relativamente estreita e fundo em "v", orça muito bem, destacando-se na navegação em vento fraco. As velas apresentam duas forras de rizo, operadas com facilidade mesmo durante a navegação, bastando caçar um cabo para cada forra.

De fato, todo o barco é de operação muito fácil. A montagem do mastro é muito rápida, bastando encaixá-lo no pé e caçar uma adriça ligada ao estai de proa. Com o mastro em pé, as velas já estão no lugar e prontas para içar. A operação não dura mais de 5 minutos. A buja e a mestra são controladas do "teclado" (centro de comando de cabos). A vela mestra e o pique (retranca superior) ficam contidos em um "Lazy Jack", tornando toda a operação muito fácil. De fato, este Whilly Boat requer menos trabalho para iniciar a navegação do que qualquer monotipo, ao mesmo tempo em que oferece mais opções de controle de velas para os que querem refinar o feeling pelo ajuste perfeito.

O barco apresenta câmaras-estaque na proa e popa, sendo insubmersível. Adicionalmente, instalaram-se câmaras de flutuação Nautos (em vermelho nas fotos) para melhorar a estabilidade quando o barco estiver alagado. Caso o barco vire, basta escorar a bolina e ele volta rapidamente à posição normal. Um bujão no fundo permite o esgotamento parcial da água. Com o barco em movimento este mesmo bujão funciona como "bailer" e permite o esgotamento total da água embarcada.

O Whilly Boat encontra-se em perfeito estado e pronto para navegar. É satisfação garantida para aqueles que curtem a navegação como arte e não se incomodam em atrair os curiosos. Acompanha carreta de encalhe. Estou vendendo o barco pois comprei um barco maior.

Veja o vídeo deste barco navegando no Guaíba (operado pelo construtor):

<http://www.youtube.com/watch?v=zoA2vO3JClw>





