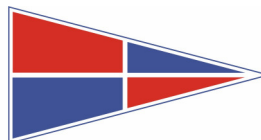


VELEIROS DO SUL



FEVERS

Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

CAMPEONATO ESTADUAL DE OCEANO 2010

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas *Regras de Regata a Vela*.
- 1.2 Serão utilizadas o Special Regulations do ORC em vigor, Categoria IV, regras das Classes ORC INTERNACIONAL, regras da Classe RGS e J24.
- 1.3 Os barcos estarão sujeitos a inspeção em qualquer momento durante uma regata.
- 1.4 Propaganda Categoria C. Ver Regulamento 20 da ISAF
- 1.5 Entre os crepúsculos matutino e vespertino as luzes de navegação deverão ser acesas e estará em vigor o RIPEAM - Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar.

2. INSCRIÇÕES

- 2.1 Serão aceitas inscrições até as 12:00hs do dia 30/10/2010 mediante pagamento da taxa de inscrição R\$ 15,00 por tripulante.

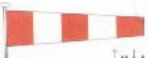

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

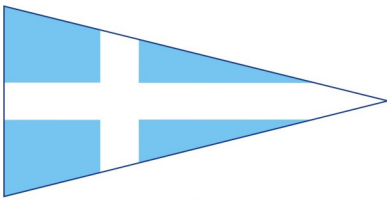
- 3.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado ao lado da secretaria do evento.

4. ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES

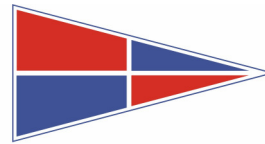
- 4.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até duas horas antes da sinalização da regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixada até às 19:30 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

5. SINAIS EM TERRA

- 5.1 Serão expostos no mastro de sinais em frente à secretaria do campeonato.
- 5.2 A bandeira de retardamento  (**RECON**) com dois sinais sonoros significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de uma hora após a bandeira **RECON** ter sido arriada, com um sinal sonoro.
- 5.3 A **bandeira "B"**  içada com um sinal sonoro pela CR, após sua chegada em terra, significa que o prazo de uma hora para apresentação de protestos começou. O seu arriamento significa que o prazo expirou.



VELEIROS DO SUL



FEVERS

Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1 Programação de Regatas

Data	Dia Semana	Hora	Atividade
30/10/2010	Sábado	9h- 12h 13h	Inscrições para todas as classes e pesagens tripulantes ORCI e J24 Regata de percurso médio
31/10/2010	Domingo	13h	2 Regatas barla sota
02/11/2010	3ª Feira Feriado	13h 19h	2 Regatas barla sota Entrega de prêmios e encerramento

6.2 5 regatas estão programadas para todas as classes.

6.3 Quando estiverem programadas regatas barla-sota, uma regata extra por dia pode ser navegada, desde que uma regata não se torne uma antecipação do programa.

7. ÁREA DE REGATAS

7.1 A área de regatas para regatas barla sota será na baía da Pedra Redonda e Ipanema.

8. PERCURSOS E MARCAS DE PERCURSO

8.1 Conforme anexos A e B destas instruções de regata.

9. A PARTIDA

9.1 As regatas terão a partida de acordo com a regra 26 da ISAF.

9.2 Com exceção das regatas longas Seival e Farroupilha, onde todos os barcos inscritos no Circuito Conesul largarão juntos em uma única largada, as demais regatas terão a largada na seguinte ordem:

- 1ª partida: Classe ORCI
- 2ª partida: Classe J24
- 3ª partida: Classe RGS e Micro 19

9.3 A linha de partida será conforme anexos A e B destas Instruções.

10. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A LARGADA

10.1 Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso.

10.2 O item 10.1 não será levado em conta para a regata de percurso médio.

11. LINHA DE CHEGADA

11.1 Conforme anexos A e B destas instruções.

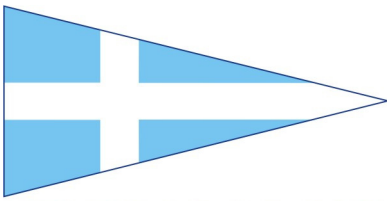
12. SISTEMAS DE PENALIZAÇÃO

12.1 A Regra 64.1 é alterada para permitir sanções que não a desclassificação por quebra de alguns dos itens de inspeção, a critério da Comissão de protestos.

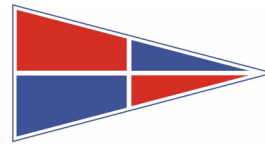
13. PROTESTOS

13.1 Protestos serão apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria do campeonato e lá entregues de acordo com o item 5.3 destas instruções de regata.

13.2 Avisos sobre existência de protestos serão afixados no quadro oficial de avisos até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores o horário, local das audiências, quem são as partes e testemunhas.



VELEIROS DO SUL



FEVERS

Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

13.3 Os itens 1.4, 2, 15.1, 17, 18.1, 20.1, 20.5, 20.6 não são passíveis de protestos entre barcos quando protestado pela organização e a penalidade pode ser menor do que DSQ, de acordo com a decisão da Comissão de Protestos e com o item 12.1.

14 PONTUAÇÃO - CLASSIFICAÇÃO

14.1 Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação do Apêndice A das RRV da ISAF.

14.2. Pelo menos uma regata deve ser completada para constituir uma série.

14.3 Quando menos de cinco regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será o total das suas pontuações nas regatas. Quando cinco regatas tiverem sido navegadas, a pontuação do barco na série será o total de suas pontuações nas regatas excluindo sua pior pontuação. Isso modifica o Apêndice A .

14.4 Todas as regatas terão peso um (1,0).

14.5 Para se obter a classificação de cada barco em sua classe nas regatas, sempre que possível, a CR utilizará o seguinte sistema:

14.5.1 CLASSE ORCI - O resultado será calculado pelo método de curva de performance com percurso construído.

14.5.2 CLASSE RGS – O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

14.5.2.1 - A Classe RGS terá as seguintes divisões:

Divisão A – Barcos com TMFAA igual ou maior que 0,8700

Divisão B – Barcos com TMFAA menor que 0,8700

14.5.2.2 - A Classificação por divisões da Classe RGS será retirada da súmula na ordem de classificação geral por tempo corrigido de todas as regatas realizadas.

14.5.3 CLASSE J24 e Micro 19– O resultado será por ordem de chegada.

14.6 As decisões da CR sobre gerenciamento das regatas não serão passíveis de protestos.

15. RETIRADA DE BARCOS DA ÁGUA

15.1 Após o início do Campeonato Estadual de Oceano 2010 nenhum iate deve ser retirado da água durante o campeonato, exceto com e de acordo com os termos de autorização prévia por escrito da Comissão de Regata/Júri. Esta autorização deve ser solicitada previamente pelo comandante do iate avariado.

16. COMUNICAÇÃO

16.1 O canal de comunicação de rádio da regata será o VHF 68.

17. INSPEÇÕES

17.1 Desde a inscrição do iate até o final do evento todos os iates e tripulantes deverão estar prontos e a disposição para inspeção pelo medidor indicado pela Comissão de Regatas. Caso constatadas irregularidades, o procedimento será de acordo com a regra 78.3 das RRV.

18. DESISTÊNCIAS

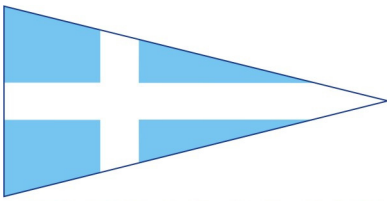
18.1 Em caso de desistência de algum iate, é obrigatória a sua comunicação para a CR, pessoalmente ou por terceiros, no primeiro momento possível. A falta desta comunicação poderá implicar na desclassificação do iate desistente.

19. PREMIAÇÃO

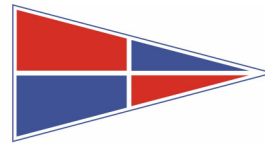
19.1 O evento de premiação será realizado no dia 02 de novembro de 2010 na churrasqueira Vento Sul no Veleiros do Sul.

19.2 Serão agraciados com prêmios os competidores que se classificarem conforme abaixo:

CLASSE ORC INTERNACIONAL	1° e 2° lugares geral
CLASSE J24	1°, 2° e 3° lugares geral



VELEIROS DO SUL



FEVERS

Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

CLASSE RGS	1º, 2º e 3º lugares geral 1º Divisão A 1º Divisão B
CLASSE MICROTNER 19	1º lugar geral

20. BARCOS, VELAS, TRIPULAÇÕES E EQUIPAMENTOS

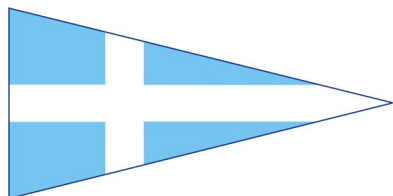
- 20.1 É de total e exclusiva responsabilidade do proprietário e de sua tripulação manter seu iate de acordo com as regras da classe e de assegurar que seu certificado não seja invalidado por alterações nas condições em que seu barco foi medido.
- 20.2 Para a Classe ORCI o número de tripulantes será limitado pelo peso constante do certificado de medição.
- 20.3 Para a Classe RGS, a tabela abaixo indica a quantidade máxima de tripulantes por barco.

Loa em Pés	Loa em Metros	Número máximo
41,001 e acima	12,497 e acima	12 tripulantes
38,001 a 41,000	11,583 a 12,496	10 tripulantes
35,001 a 38,000	10,669 a 11,582	09 tripulantes
32,001 a 35,000	09,754 a 10,668	08 tripulantes
30,001 a 32,000	09,145 a 09,753	07 tripulantes
27,001 a 30,000	08,230 a 09,144	06 tripulantes
24,001 a 27,000	07,316 a 08,229	05 tripulantes
até 24,000	até 07,315	04 tripulantes

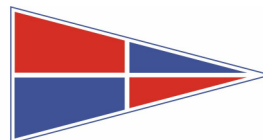
- 20.4 Para as **classes J24** conforme regras das respectivas classes.
- 20.5 Será obrigatória a pesagem de todos os tripulantes das Classes **ORCI e J24** até o momento do encerramento do prazo de inscrições. A balança oficial do evento estará á disposição dos competidores na Secretaria Esportiva.
- 20.6 Caso haja necessidade, poderá haver troca de tripulante desde que comunicado por escrito antes do início de cada regata. Para a Classe ORCI é obrigatório manter o limite de peso da tripulação conforme certificado. Para a Classe J24 conforme definido nas regras internacionais da Classe.

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 21.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.



VELEIROS DO SUL



FEVERS
Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

ANEXO “A” DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata: Regata - Percurso Médio

Data 30/10/2010 - sábado

Horário 13:00 horas

Linha de Largada:

Linha imaginária formada por uma bóia **inflável rosa** fundeada em frente ao Veleiros do Sul e o mastro de sinais do barco da Comissão de Regata onde estará desfraldada uma bandeira laranja.

Classes

Percurso

TODAS

- Bóia inflável cilíndrica fundeada aproximadamente a meia milha da largada. Se esta **bóia for verde** significa que deverá ser **deixada por boreste**, se for **laranja** significa que deverá ser **deixada por bombordo**.

TODAS

- Bóia luminosa n.º 140 do Canal das Pedras Brancas deixar por BE.

TODAS

- Bóia luminosa encarnada n.º 123 do Canal das Pedras Brancas deixar por BB.

TODAS

- Bóia luminosa n.º 134 do Canal do Leitão deixar por BB.

TODAS

- Ilha das Pedras Brancas deixar por BB.

Somente Micro 19 – Bóia cega n.º 115 do Canal do Leitão contornar deixando por BB.

Somente RGS, J24 – Bóia luminosa n.º 120 do Canal do Leitão contornar deixando por BB.

Somente ORCI - Bóia luminosa n.º 111 do Canal de Belém contornar deixando por BB.

TODAS

- Ilha das Pedras Brancas deixar por BE.

TODAS

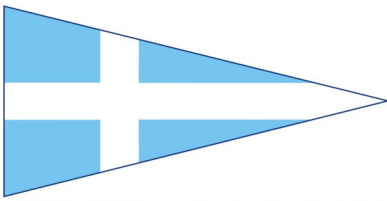
- Bóia luminosa n.º 134 do Canal do Leitão deixar por BE.

TODAS

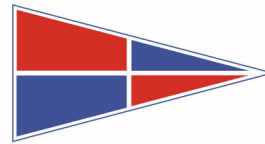
- Bóia luminosa encarnada n.º 123 do Canal das Pedras Brancas deixar por BE.

Linha de Chegada:

A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata que deverá ser deixado por BB e a bóia luminosa n.º 140 do Canal das Pedras Brancas que deverá ser deixada por BE. A linha de chegada ficará localizada fora do canal de navegação.



VELEIROS DO SUL



FEVERS

Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

ANEXO "B" DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Regatas: REGATAS DE PERCURSO BARLA SOTA

Datas/Horário 31/10/2010 – Domingo – 13:00 horas - 2 regatas barla sota
02/11/2010 – 3ª feira – 13:00 horas - 2 regatas barla sota

Linha de largada: A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável **ROSA** fundeados a sotavento da marca de sotavento do percurso.

Marcas de percurso: A **marca de barlavento** (nº 1) e a sparebuoy (1^A) para as Classes **ORCI e J24** serão bóias infláveis de cor **LARANJA**. Estas marcas estarão a barlavento da marca de barlavento das classes RGS e Micro 19.



A **marca de barlavento** para as Classes **RGS e Micro 19** será **AMARELA**. Esta marca estará a sotavento da marca de barlavento das Classes ORCI e J24.

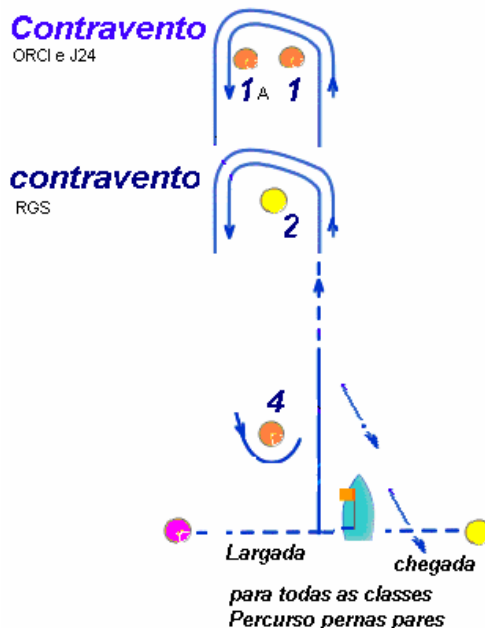
A **marca de sotavento** para **TODAS AS CLASSES** será **LARANJA**.

As **marcas de alteração de percurso** serão da cor da marca original.

Percursos: A CR poderá realizar regatas com duas, três, quatro ou cinco pernas, sinalizada antes ou junto com o sinal de atenção, da seguinte maneira:

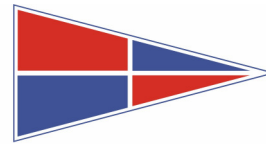
PERCURSOS DE PERNAS PARES COM CHEGADA EM POPA

- Galhardete nº 2  – 2 pernas ORCI e J24: Largada, 1, 1A, Chegada.
– 2 pernas RGS e Micro 19: Largada, 2, Chegada.
- Galhardete nº 4  – 4 pernas ORCI e J24:- Largada, 1, 1A, 4, 1, 1ª, Chegada
– 4 pernas RGS e Micro 19: Largada, 2, 4, 2, Chegada



LINHA DE CHEGADA COM PERCURSO DE PERNAS PARES PARA TODAS AS CLASSES:

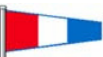

A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável amarela fundeada a sotavento da marca de sotavento do percurso.

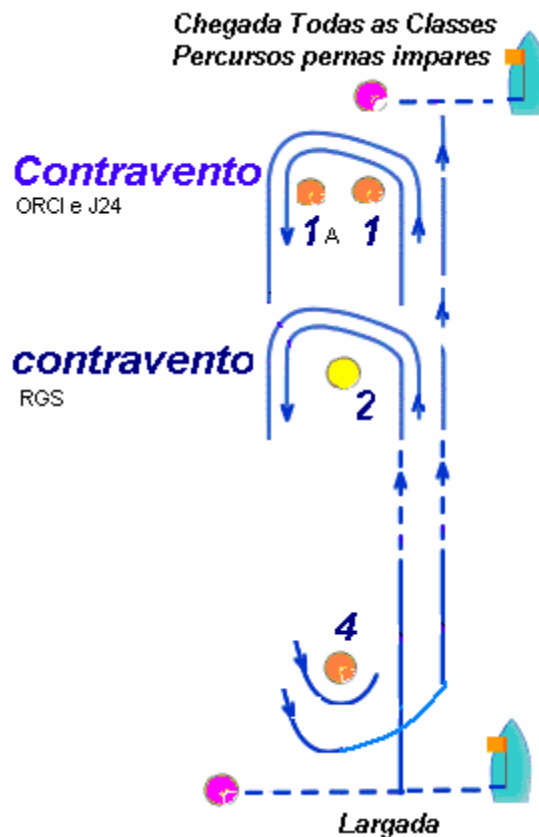


FEVERS
Federação de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul

ANEXO “B” DAS INSTRUÇÕES DE REGATA (continuação)

PERCURSOS DE PERNAS IMPARES COM CHEGADA EM CONTRAVENTO

- - Galhardete nº 3  – 3 pernas ORCI e J24: Largada, 1, 1A ,4, Chegada.
– 3 pernas RGS e Micro 19: Largada, 2 ,4, Chegada
- - Galhardete nº 5  – 5 pernas ORCI e J24: Largada, 1, 1A ,4, 1, 1A ,4, Chegada.
– 5 pernas RGS e Micro 19: Largada, 2 ,4, 2, 4, Chegada.



LINHA DE CHEGADA COM PERCURSO DE PERNAS IMPARES PARA TODAS AS CLASSES:
A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável cilíndrica **Rosa** fundeada a barlavento da marca de barlavento do percurso das Classes ORCI e J24 .