

Veleiro Ataroa



O Veleiro Ataroa é um Aruba 28 Patilhão-Bolina do consagrado Projetista Néstor Volker,

Este projeto é excelente para as necessidades de cruzeiro na Lagoa dos Patos e Lago Guaíba.

O barco é muito confortável e navega muito bem em águas rasas ou profundas devido ao seu calado variável entre 1,0 m e 1,75 m.

O Barco está equipado com targa em tubulação de aço inox e traveller sobreposto gerando ganho de espaço e conforto no cockpit. Dog house, bi-mini, turco em inox para suspender bote, leme com perfil simétrico e redução feita em divinícel de acordo com a orientação do Projetista Néstor Volker, skeg em aço inox vazado e cortado a laser, Motor Diesel Yanmar 2GM20-92, 18,2 HP, rabeta com hélice bipá customizada. Mastreação marca Farol ao top, duas cruzetas, rizes reguláveis na retranca, baby stay, stay especial para montagem de tormentinha, 4 catracas Harken self tailing double speed, enrolador de genoa nautec, vela grande full batten, G1, G3 e tormentinha ao top com ferragem especial em inox para instalação em stay dedicado.

Espaçosa cabine com acabamento em louro freijó, com detalhes dos paineiros e armários em tinta automotiva branca com sete camadas. Piso da cabine em madeira sobre piso de fibra com tampa da sentina em fibra.

Iluminação com fitas de Led em temperatura de cor de 2700K, a prova d'água IP67, baixíssimo consumo de energia e projeto de iluminação diferenciado.

Oito (8) vigias basculantes com mosqueteiro marca Lewmar, 2 gaiútas Lewmar com mosqueteiro montado em moldura de madeira. Boiler para água quente no banheiro, na cozinha e na ducha do cockpit. Cinco tanques de água, três de inox (2 x 80 litros na proa e 1 x 100 litros no salão) e dois tanques de borracha (1 x 95 litros sob beliche da cabine de popa e 1 x 195 litros sob o piso do paiol de popa), com registros independentes e 1 tanque de inox para diesel de 70 litros, banheiro com vaso sanitário manual, espelho e armário, geladeira elétrica 12 v (kit compact cold), fogão Semmer Jóia com duas bocas, forno e suporte para panelas com trava, painel elétrico Panel Tronics completo com medidor de voltagem e amperagem com teste para até 3 bancos de baterias, Chart Ploter Apelco integrado ao piloto automático (ST 2000) e sensores wind+speed+sonda (ST 40), inversor 150 watts, som CD e home theater com seis auto-falantes (2 cockpit e 4 internos), TV LCD HD com braço em móvel em alumínio, DVD player embutido, duas baterias Náuticas Optima DM 31, chave bateria Perko, carregador inteligente de bateria (12 amperes), shore power (30 metros cabo), transformador duplo 2500 watts 220v-110V para uso com Shore Power, motor Yanmar 2GM20 com 1.100 horas, 18 hp (consumo +/- 1,5 litros diesel/hora), rabeta com hélice de performance com duas pás.

Pintura do tombadilho, antiderrapante, contra moldes e casco com gel e pintura impecável, incluindo quilha e rabeta com venenosa aplicada ao final de 2011. O barco não possui nenhum acabamento em carpete, parte interna do casco tratada com tinta especial com propriedade isolante e nas cabines de proa e popa com acabamento em compensado

náutico e fórmica com camada de ar. Padrão Ramiro (CDJ).

Tanque de combustível drenado e limpo, motor e rabeta revisados (Daniel ICG) em 2011. Mastreação, roller e ferragens foram inteiramente desmontadas, revisadas, pintadas e polidas em 2011. As catracas estão limpas e lubrificadas, todas as lâmpadas do barco são de Led, inclusive as luzes de navegação.

O barco está pronto para cruzeiro, é só navegar.

Outros detalhes:

- Aruba 28 diferenciado com cabine de popa toda em fibra de vidro, isolada do paiol, com isolamento térmico entre tombadilho e contramolde e duas vigias basculantes Lewmar com mosqueteiro. O barco oferece conforto para navegação e cruzeiro tanto no inverno quanto no verão devido à preparação térmica das cabines.
- Caixa de âncora inteiramente em fibra reforçada para suportar peso de corrente e segunda âncora.
- Beliche de proa fixo com dupla camada de fibra.
- Popa reforçada com 10 cm de fibra e barra de aço inox dentro da fibra no suporte do leme.
- Cockpit com acabamento em acrílico transparente na popa, suporte inox para encostos externos e quatro porta latas.
- Excelente paiol de popa, isolado da cabine, com iluminação e com acesso por tampa com chave no cockpit.
- Depósito de gás com dreno para a água e gás com portinhola ventilada com capacidade para dois liquinhos (o barco possui dos liquinhos).
- Ducha quente e fria na popa.
- Salvatagem completa para 4 pessoas e duas bóias padrão da marinha.
- Jogo completo de cabos para ancoragem + jogo completo de cabos de ancoragem no trapiche (Box) e grande quantidade de cabos reserva.
- Dois tanques extras para Diesel em plástico (2 x 20 litros).
- Vela grande full batten, G1 com proteção UV, G3 com proteção UV e tormentinha ao tope super reforçada para uso em stay dedicado (utilizada apenas duas vezes).
- Ferragem especial de montagem rápida para uso da tormentinha em aço inox.
- Casco, mastreação, convés, fundo e verniz pintados em março de 2011.
- Jogo completo de estofados feitos sob medida para o cockpit em tecido especial impermeável na cor branco com feixe, preenchido com espuma D28 com 10 mm cortada no formato do cockpit.
- Estofados de cabine com capas em algodão com feixe para permitir lavagem, em espuma D28 com 10mm de espessura.
- Lençóis de algodão com elástico sob medida para todos os colchonetes de popa, proa e salão.
- Bimini móvel com teto solar.
- Dog House com janela basculante e botão para desarme rápido.
- Antena TV e FM marca Shakespeare (USA) instalada no topo do mastro com buster com chave na cabine.
- Televisão 15" LCD HD Sharp Infinity com controle remoto e braço móvel em alumínio para visualização em qualquer parte da cabine, DVD Player embutido c/ controle remoto.
- Rádio AM/FM/MP3/WMA USB Pioneer c/controle remoto (novo).
- Estação meteorológica analógica
- Boiler – água quente no chuveiro, nas pias do banheiro, cozinha e ducha de popa. Registros Whale.
- 4 Catracas Harken
- 2 Manicacas Harken com porta manicaca.
- Luzes de cortesia no salão, cabine de proa, cozinha e banheiro todas em fitas de LED a prova d'água IP67.
- Bússola com iluminação noturna no cockpit marca Saturn
- GPS com plotter integrado ao piloto automático e ST 40 (Wind, Speed).
- Piloto ST 2000
- Escotas, adriças e amarras em ótimo estado.
- 2 defensas grandes e um pequena
- 4 porta latas no cockpit
- Cana de leme em madeira com sub-timão em alumínio emborrachado e capa para proteção UV com feixe.
- Tapetes emborrachados para cockpit e salão,
- Croque.
- Shore Power 30 metros de cabo / Transformador Bivolt 220V-110V 2.200 KVA/ 2 Baterias Optima DM 31 / Carregador Inteligente 12 amperes.
- 2 extintores de incêndio
- Bomba de porão ruller 50 GPA Automática (chave no painel) e Bomba de banheiro ruller 10 GPA
- Mangueira de água com 30 metros
- Rádio VHF
- Mesa de navegação com gaveta e chave
- Gaveta especial para guardar piloto automático com chave
- Mesa para seis pessoas com porta latas e garrafas
- Mosqueteiros com moldura em madeira sob medida para as duas gaiútas

- Mosqueteiros Lewmar em plástico para todas as 8 vigias basculantes
- Manuais originais dos equipamentos.

=====
Valor R\$ 185.000,00

O barco encontra-se no Clube dos Jangadeiros em Porto Alegre.

Agendamento de visita, solicitação de memorial de fotografias e contato através do e-mail:
vendoarubasail@gmail.com

=====





















